

Omwonenden: Schiphol schendt afspraken

'Illegale groei zat'

door Paul Eldering
en Yteke de Jong

SCHIPHOL • Omwonenden van Schiphol zijn het zat om van het kastje naar de muur te worden gestuurd met 'de illegale groei' van de luchthaven.

Het overleg zit echter muurvast door 'politieke vriendjespolitiek' van de luchthavendirectie. Dat zegt Kees van Ojik, vertegenwoordiger van de bewoners in het officiële inspraak- en adviesorgaan Omgevingsraad Schiphol (ORS). Hij reageert op plannen van staatssecretaris Dijkzma (Infrastructuur) om Schiphol mogelijk toestemming te geven voor meer nachtvluchten.

„Het Aldersakkoord, waar we vele jaren voor heb-

ben gevochten, is in feite door Schiphol opgeblazen. De schaarse ruimte wordt niet benut voor de belangrijke overstappassagiers van de Air France KLM-groep, maar voor de zoveelste pretvluchten die weinig toegevoegde waarde hebben”, meent Van Ojik.

Al in 2013 is vastgelegd dat vakantieverkeer de laagste prioriteit heeft op de nationale luchthaven, na de overstappers voor het internationale verkeer, de zakelijke reizigers en vracht. Met dit selectiviteitsbeleid is nooit iets gedaan door Schiphol, zoals oud-minister Hans Alders een paar weken geleden in deze krant stelde. Onder zijn leiding kwam het Aldersakkoord met de omwonenden en het selectiviteitsbeleid tot stand.

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu faalt volgens de bewoners. „Duidelijk afgesproken is dat netwerkvluchten op Schiphol voorrang moeten krijgen, maar in de praktijk komt daar niets van terecht.” Het ministerie heeft tot nu toe niet willen handhaven richting Schiphol.

Ingewijden becijferen dat Schiphol bij het uitvoeren van het selectiviteitsbeleid nu tussen 60.000 tot 80.000 minder vliegbewegingen zou hebben, zo'n 15% van het huidige aantal. Van Ojik vindt dat de staatssecretaris vliegmaatschappijen desnoods moet dwingen.

Hij wacht op een uitnodi-



ging „om met z'n allen aan tafel te gaan voor redding van het Aldersakkoord.” Volgens hem zijn de zogeheten selectiviteitsafspraken een fiasco. „Er is sprake van

Het akkoord over beheerste groei Schiphol is een sof.

FOTO DIJKSTRA

de luchthaven vloeien de extra nachtvluchten voort uit afspraken die zijn gemaakt in december 2015. Een woordvoerder wijst op de 'adviserende' rol van de ORS. Het daadwerkelijk besluit valt in de Commissie van Advies, aldus Schiphol.

Lelystad Airport als overloopvliegveld vanaf 2018 is volgens Van Ojik in de huidige opzet een wassen neus. Vliegmaatschappijen kunnen daar niet uit de voeten met de schaarse nachtvluchten. „Daar komt bij dat de capaciteit onvoldoende is om de ernstige problemen op te lossen. Eerst moeten we het onkruid op Schiphol wegsnijden.”

'Schaarse ruimte niet goed benut'

stelselmatige schending van de bereikte akkoorden.”

De bewonersdelegatie wijst volgens Van Ojik de nieuwe gebruiksprognose van de luchthaven voor 2017 vierkant af. Schiphol zegt in een reactie dat „de gebruiksprognose naar onze mening een getrouw beeld van de verwachtingen voor het jaar 2017 geeft.” Volgens

clusief boeken

Meer
bevoegdheid
voor jezelf en
de organisatie

**Word een
HELD!**



'Nobelprijs' naar Brit en Fin