

Crisisberaad Bewoners Omgevingsraad Schiphol

ORS-Kiescollege

Dorpshuis Badhoevedorp, 26 november 2016

Matt Poelmans, Bewonersdelegatie Omgevingsraad Schiphol (ORS)

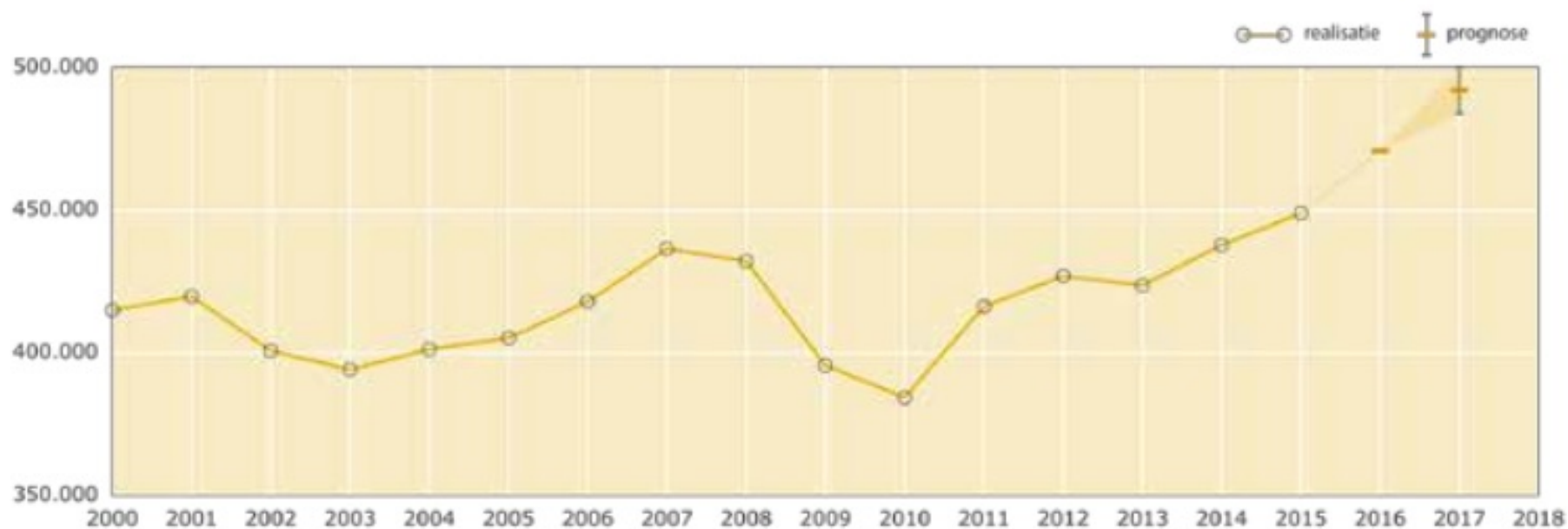
Schiphol 1916 - 2016

- 100 jaar, reden voor een feestje?
- Ontwikkeling: “Enige grote luchthaven die nog steeds op dezelfde plek ligt”
- Politiek: “Schiphol was er eerder dan de huizen, niet andersom”
- Afspraken: “Groei in balans met de omgeving”

Afspraken: AA & ORS

- AldersAkkoord 2008-2015: selectieve groei
- Hinderbeperking: preferentieel baangebruik, vierdebaanregel, routeoptimalisatie
- Plafond t/m 2020 max. 500.000 vtb, waarvan 29.000 nacht, daarna 50-50 regel
- Overheveling 70.000 vakantievluchten naar Lelystad en Eindhoven
- Niet alleen geluidshinder, ook schadelijke uitstoot
- Omgevingsraad Schiphol (ORS): lucht- en landzijdige ontwikkeling, 3 partijen, gekozen bewonersdelegatie

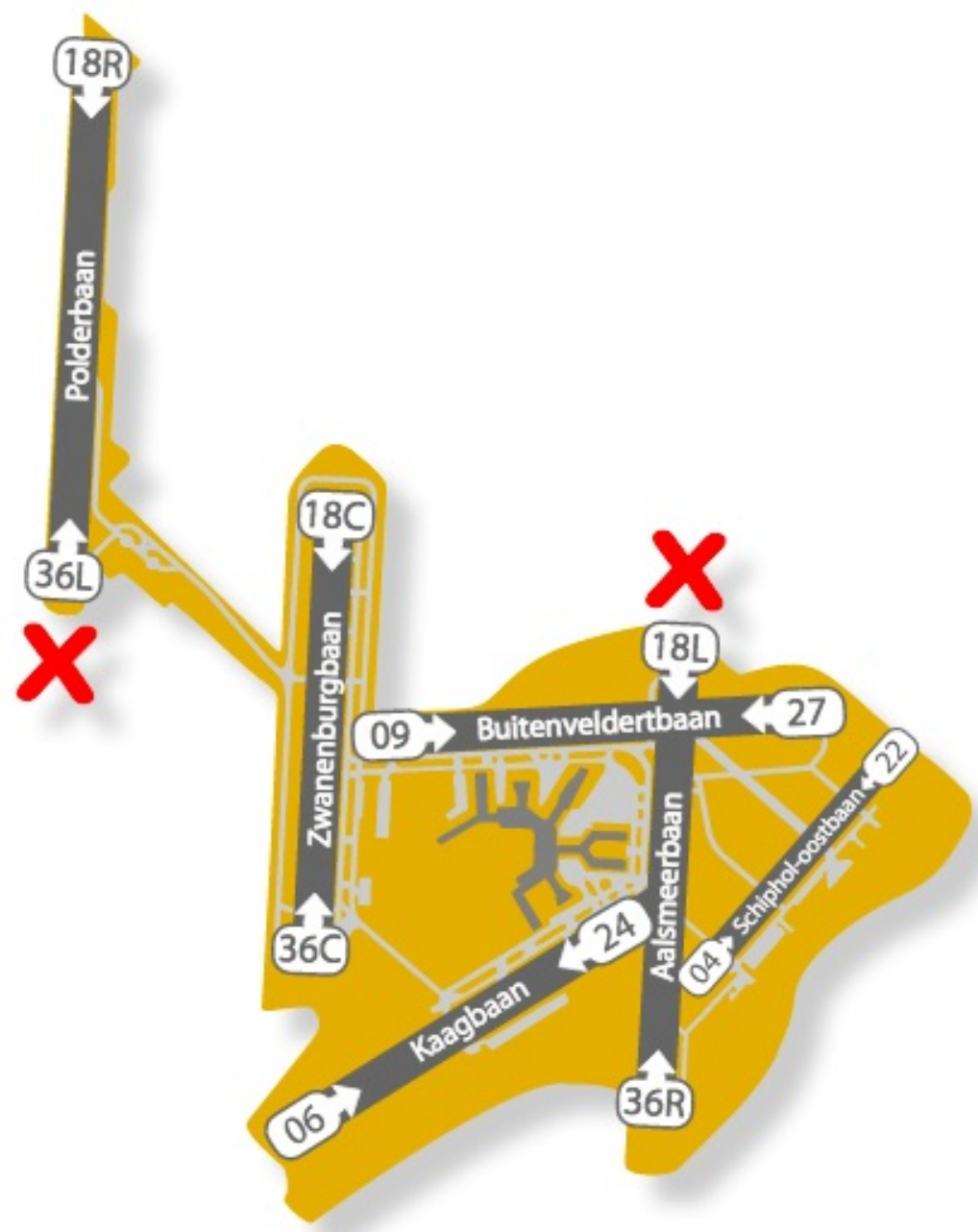
Figuur 2.1 Ontwikkeling aantal vliegtuigbewegingen



Tabel 2.2 Aantallen starts en landingen in het gebruiksjaar 2017

Periode	Landingen	Starts	Totaal
dag	173300	183600	356900
avond	52200	51300	103500
nacht	11300	6100	17400
vroege ochtend	9200	5100	14300
			492.100

Figuur 4.1 Banenstelsel Schiphol



Tabel 4.3 Verwachte aantallen starts en landingen per baan bij gemiddeld weer

Jaartotaal voor de etmaalperiode

Baan	Aantal starts
24	89800
36L	64900
18L	55200
36C	21500
09	10200
18C	2700
27	1500
overig	200

Baan	Aantal landingen
18R	95100
06	56300
18C	36700
36R	25200
27	22300
36C	7600
22	2400
Overig	400

Jaartotaal voor de nachtperiode (23:00 – 07:00 uur)

Baan	Aantal starts
24	5900
36L	4600
18C	300
18L	100
overig	200

Baan	Aantal landingen
18R	10300
06	7600
27	1200
18C	600
Overig	800

NNHS

- Nieuw Normen- en Handhavingstelsel Schiphol
- Luchthavenverkeersbesluit (LVB)
- Luchthavenindelingsbesluit (LIB)
- Milieu Effect Rapport (MER)
- Hinderbeperking bepaalt groeimogelijkheden
- Spectaculaire claims Schiphol over NADP2, CDA's stille vloot, vervroeging/verlenging nachtprocedures

Poldermodel op het spel

- Snellere groei is geen toeval
- Schaarse milieuruimte bewust verspild
- Voldongen feiten niet belonen
- Uitholling ORS: uitstel adviesaanvragen over wonen/vliegen en toekomst stelsel
- Informatievoorziening versnipperd, doublures
- Gebruiksprognose 2017 afgekeurd wegens strijd met letter en geest Aldersakkoord
- Morrelen aan afspraken door de politiek

MER

- Nieuw Normen- en Handhavingstelsel (NNHS)
- Luchthavenverkeersbesluit (LVB)
- Luchthavenindelingsbesluit (LIB)
- Milieu Effect Rapport (MER)
- Spectaculaire claims Schiphol over NADP2, CDA's, stillere vloot, verlenging nachtregime, etc.
- Interventie bewonersdelegatie: advies Cie m.e.r.
- Rekenmodel MER: NL-RMI of EU-DOC29
- Reductie nachtvluchten 29.000 in LVB

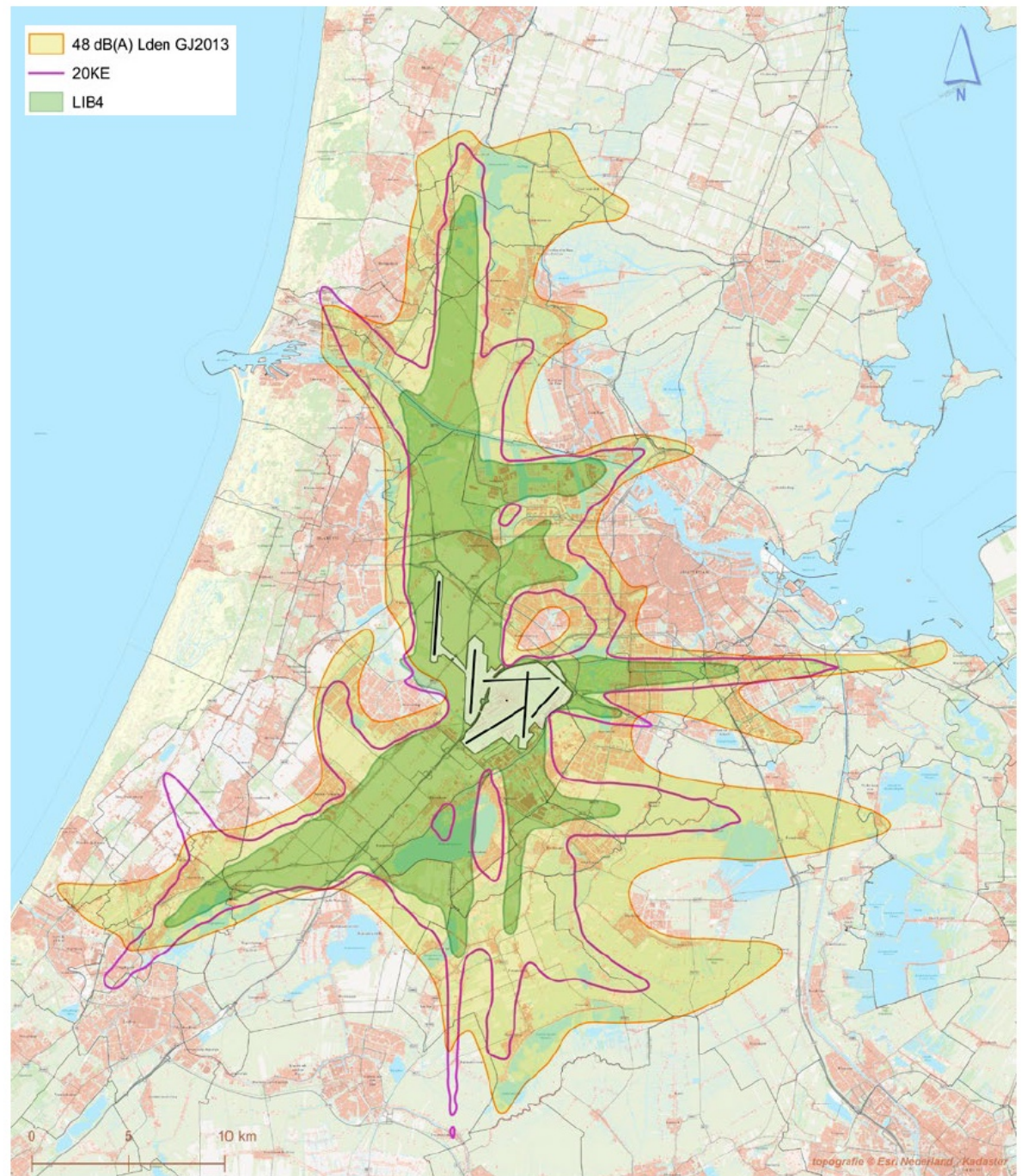
Selectiviteit

- Hubverkeer vs Pretvluchten
- Capaciteitsdeclaratie
- Slotuitgifte
- Vrijwillig verleiden of verplicht verdelen
- Overheveling Eindhoven
- Lelystad april 2018 klaar

Spookgehinderden

- Woningbestand 2005
- Niet meetellen nieuwe gehinderden
- LIB: 4 beperkingsgebieden
- Nieuwe hindercontour 20Ke (lokale afweging)
- Nieuwbouw tot 2040: ca. 200.000 huizen
- Ongelijke behandeling informatie, klagen, compensatie
- ORS-adviesaanvraag wonen en vliegen

Figuur 5: ligging van enkele relevante contouren rondom de luchthaven Schiphol



Route-optimalisatie

- Schiphol moet groei verdienen
- Convenant Hinderbeperking
- Preferentieel baangebruik, CDA's
- Microklimaten
- Spreiding/concentratie, berekenen/meten
- Congestie in de lucht en op de grond bij Schiphol, afhankelijk baangebruik
- Luchtruimvisie EU

Stop illegale groei Schiphol

- Overleg & Onderhandelen (ORS) aanvullen met Visie & Publiciteit en Lobby & Acties
- Zienswijzen, Bezwaar bouwplannen, WOB, Publieke Tribune, Druk lokale politiek, Open data analyse
- Kamerverkiezingen 2017: in partijprogramma's ontbreekt gevoel voor urgentie
- Alternatieve scenario's: Raad Leefomgeving & Infrastructuur, Werkgroep Toekomst Luchtvaart, Platform Duurzame Luchtvaart



Gekozen bewoners praten mee over de ontwikkelingen rond Schiphol.
Wij zetten ons in tegen geluidshinder en ongewenste ontwikkelingen op de grond.

[Lees meer](#)

Nieuws

16 oktober 2016 - Alle banen

Wordt voldongen feiten scheppen beloofd?

In een interview in het Financieel Dagblad onder de kop "Schiphol wint altijd" heeft de ORS-bewonersdelegatie bij monde van haar delegatieleider Kees van Ojik laten weten dat het de eigen...

[Lees meer](#)

15 oktober 2016 - Alle banen

Velen willen straks naar Lelystad

[Lees meer](#)

11 oktober 2016 - Alle banen

Stop illegale groei Schiphol!

[Lees meer](#)

30 september 2016 - Alle banen

ORS-bewoners keuren gebruiksplan Schiphol 2017 af

[Lees meer](#)

25 september 2016 - Alle banen

Onduidelijkheden over groei Schiphol blijven bestaan

[Lees meer](#)

[Alle banen](#) [Kaaibaan](#) [Polderbaan](#) [Zwanenburgbaan](#) [Lees al het nieuws](#)

Archief

[Bekijk hele archief >>](#)

 [Motie Tweede Kamer over moderne informatievoorziening](#)

Twitter

RT @bergfrans: 'Stop illegale groei #Schiphol' <https://t.co/URBODHTyMV> via @hdhaarlem <https://t.co/QWEwAg1Sjd>



Praat mee!



Geluidstelsel

