



Een visie op de toekomst van Schiphol

Luchtvaartdag, 2018

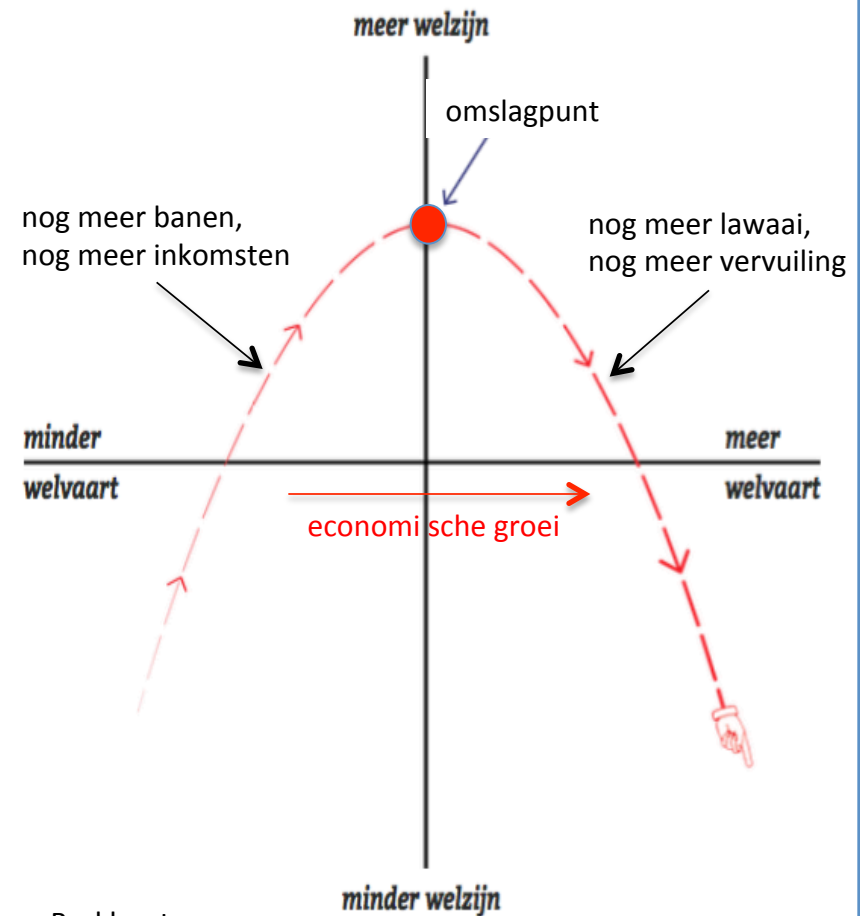
Guus Berkhout

De vraag waar het écht om gaat

Schiphol, een visie op de toekomst

Zoektocht naar balans tussen welvaart en welzijn
Guus Berkhout

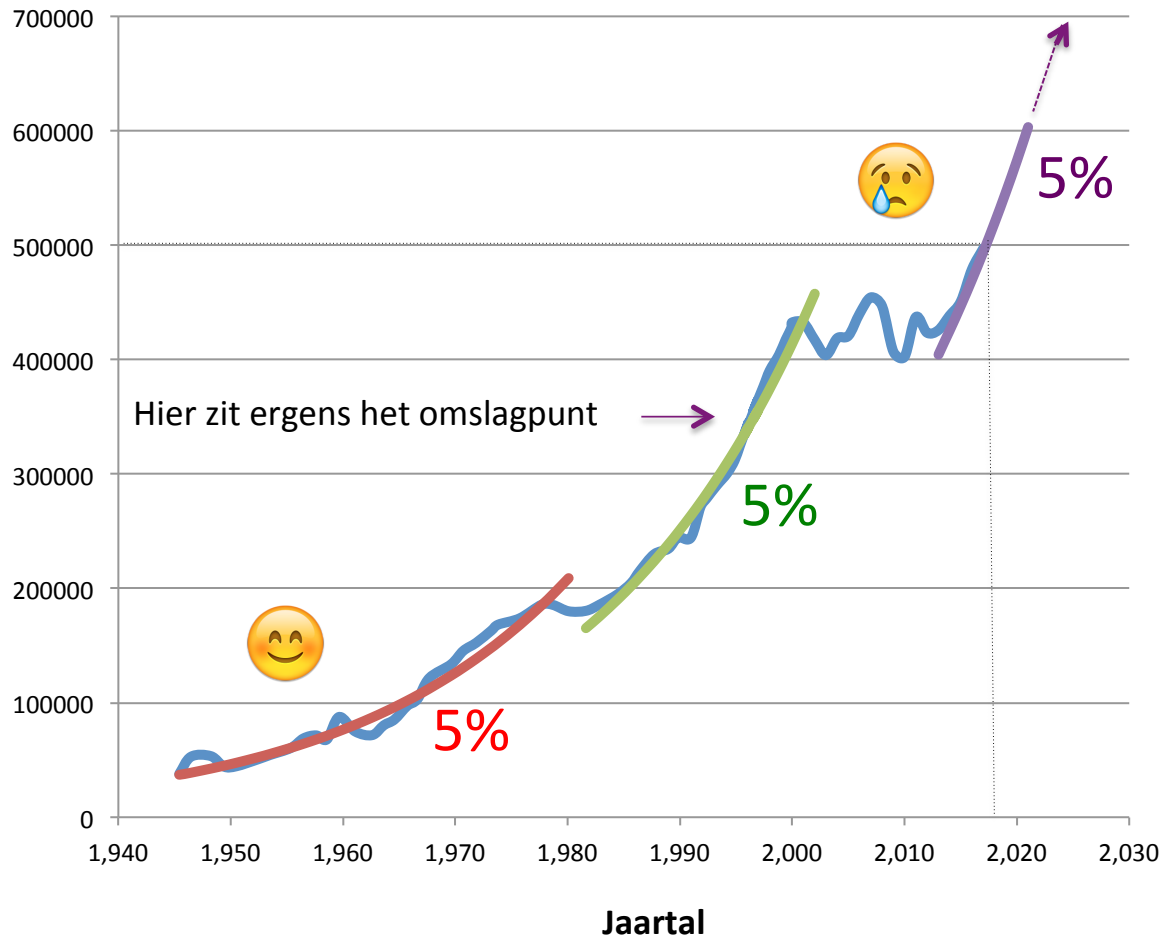
Waar zitten we???



Guus Berkhout

Meer welvaart leidt tot meer vliegbewegingen

Schiphol volgt mondiale trend (knap!): elke 15 jaar zien we een verdubbeling



Guus Berkhout

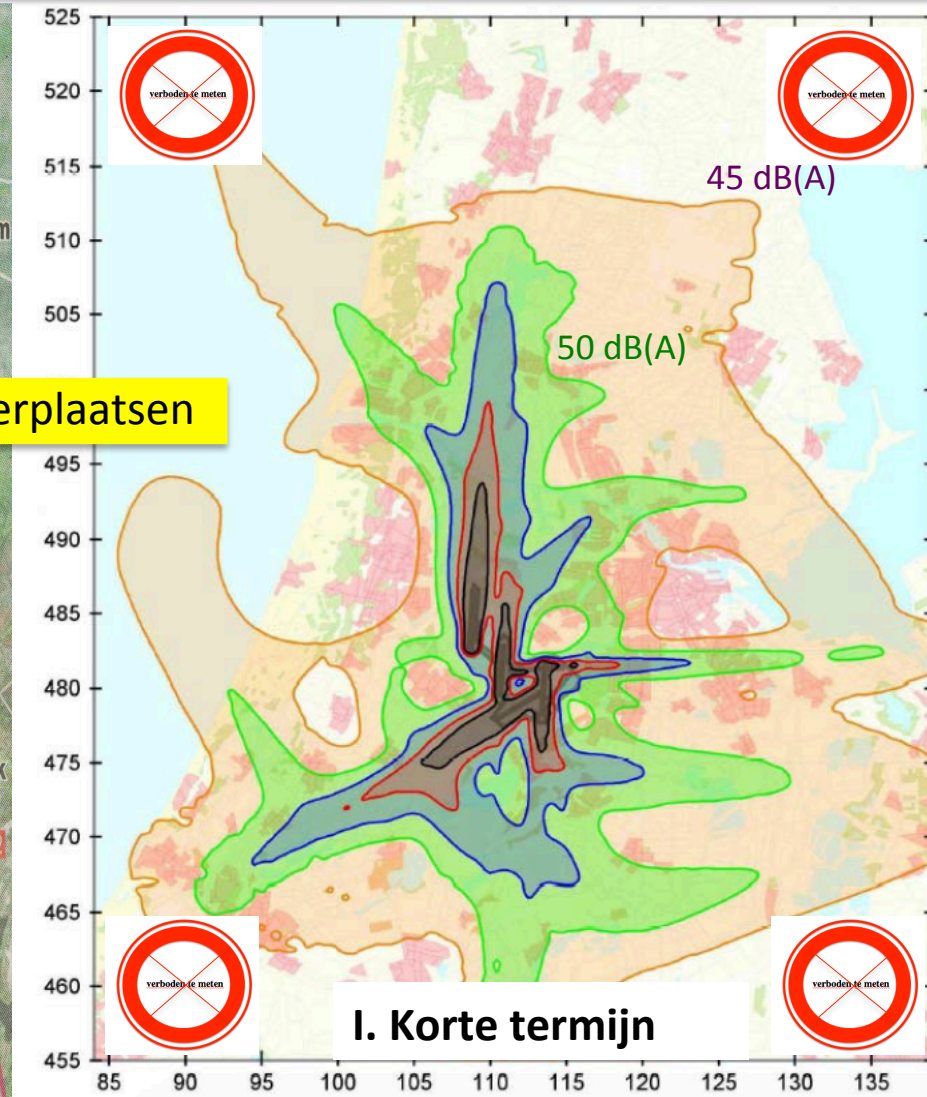
Nog meer vliegbewegingen leiden tot nog meer verlies van welzijn

Stop met oprekken van geluids- en milieunormen

'Schiphol in Zee'



II. Langere termijn



I. Korte termijn

Wil Schiphol mondiale groei blijven volgen? Dan moet dat elders plaats vinden!

Strategisch Plan 2018

Korte termijn (groei binnen strenge geluids- en milieugrenzen):

- 1. Realiseer een *rechtsgeldig* meetnetwerk (5G) in de ruime omgeving van Schiphol ('digital monitoring')**
- 2. Valideer rekenmodel met metingen en transformeer algoritme met AI naar een 'predictive analysis tool'**
- 3. Gebruik een hindermaat dat representatief is voor het sterk variërende vliegtuiglawaai (extra luchtvaartterm)**
- 4. Ga handhaven en compenseer omwonenden (vliegtax niet naar staatskas)**

Strategisch Plan 2018

Korte termijn (groei binnen strenge geluids- en milieugrenzen):

1. Realiseer een *rechtsgeldig* meetnetwerk (5G) in de ruime omgeving van Schiphol ('digital monitoring')
2. Valideer rekenmodel met metingen en transformeer algoritme met AI naar een intelligente 'predictive analysis tool'
3. Gebruik een hindermaat dat representatief is voor het sterk variërende vliegtuiglawaai (extra luchtvaartterm)
4. Ga handhaven en compenseer omwonenden (vliegtax niet naar staatskas)

Langere termijn (groei op nieuwe locatie):

1. Realiseer in fasen 'Schiphol in Zee', gebruikmakend van de maritieme ervaringen met de Maasvlakte (Rotterdamse haven)
2. Herontwikkel het Schipholgebied, gebruikmakend van de spectaculaire ervaringen met de ondertunneling van de A2 (Maastricht)