

## Petitie aan de Tweede Kamer der Staten-generaal

Wij vragen de leden van de Tweede Kamer er bij de minister op aan te dringen en erop toe te zien **dat er in de eerste helft van 2021 concrete stappen worden gezet op de volgende punten van de uitvoeringsagenda Luchtvaartnota:**

1. Rechtstatelijk beschermen van bewoners rond luchthavens en onder vliegroutes
2. Participeren op basis van wetenschappelijk onderzoek, meten en joint factfinden
3. Veiligheid, netwerkkwaliteit, aantrekkelijke gezonde leefomgeving, duurzaamheid
4. Monitoren en inspecteren hiervan en jaarlijks rapporteren hierover door de ILT
5. Financieren en bewaken van voortgang en effectiviteit van afgesproken maatregelen

Dit wordt hieronder verder uitgewerkt gebaseerd op informatie van de Raad van State, Luchtvaartnota en ORS.

### **SMART Uitvoeringsagenda 2021 Participatie Luchtvaart: Operatie, Inspectie en Beleid**

1. Rechtsstatelijkheid beleid en wetgeving
  - a. Normen, plichten en rechten die de burger houvast geven
  - b. Niet deelbelangen maar algemeen belang doorslaggevend
  - c. Nut en noodzaak, doelmatigheid, publieke waarden en juridische consistentie
  - d. Beschermen afzonderlijke personen, minderheden, immateriële belangen, zwakke krachten
  - e. Brede welvaart, gezondheid en duurzaamheid. Omgevingswet, Ruimtelijke ordening
  - f. Inhoudsvolle memorie van toelichting: afweging van belangen
  - g. Onderzoek herinvoeren rechtstreeks beroep bij bestuursrechter; wetswijziging
2. Participatie
  - a. Beleid; meerjarenplan, jaarplan, realisatie
  - b. Financieren en bewaken van voortgang en effectiviteit van afgesproken maatregelen
  - c. Operatie, Monitoring en Inspectie
  - d. Wijzingen in routes en procedures, verwachte effecten en evaluatie
  - e. Wettelijke informatieplicht luchthavens
3. Beleid: veiligheid, Nederland goed verbinden, aantrekkelijke gezonde leefomgeving, duurzaam
  - a. De 4 publieke waarden: wetenschappelijk onderbouwde evaluatie en besturing
  - b. Essentiële bestemmingen, bedieningsfrequentie, OD, vracht, transfer
  - c. Bepalende factoren en normen gezonde leefomgeving en duurzaamheid
  - d. Onderscheid dag, avond, nachtvluchten
4. Monitoring en Inspectie; systematische lokale joint fact finding; mitigerende maatregelen
  - a. Veiligheid
  - b. Geluid
  - c. Luchtverontreiniging
  - d. Gezondheid, kwaliteit leefomgeving, natuur- en stiltegebieden
  - e. Nakomen afspraken: o.a. hinder bij groei naar 500.000 vluchten
  - f. Effecten onderscheid primaire en secundaire banen
  - g. Effecten route- en procedurewijzigingen

5. Voortgang en effectiviteit maatregelen; wetenschappelijke basis; best practices; nieuwe LVB-en
  - a. Systematisch opvolgen petitie en moties
  - b. Afbouw nachtvluchten; onderzoek (gedeeltelijke) nachtsluiting
  - c. Programma meten/rekenen: valideren rekenmodel en onderzoeken lokale klachten
  - d. Beleid en indicatoren geluidshinder; o.a. WHO-advies
  - e. Actieprogramma geluidshinder verminderen
  - f. Regionale Isolatie, sloop en verhuisvergoeding
  - g. Programma herindeling luchtruim
  - h. RIVM-programma normering ultrafijnstof (UFS); actieprogramma UFS en NOx
  - i. Actieprogramma stikstofreductie luchtvaart; beperken klimaateffecten luchtvaart
  - j. Ruimtelijke ordening rond luchthavens en onder vliegroutes
  - k. Uniform kader en gestandaardiseerde gebruiksregelingen voor alle luchthavens

Den Haag, 8 december 2020

Ondertekenaars:



Matt Poelmans – delegatieleider ORS bewoners – [orsbewoners@gmail.com](mailto:orsbewoners@gmail.com) - [www.bewonersomgevingschiphol.nl](http://www.bewonersomgevingschiphol.nl)



Wilfred Eleveld – programmamanager luchtvaart Natuur en Milieufederatie Noord-Holland – [wilfred@mnh.nl](mailto:wilfred@mnh.nl) - [www.eerlijkovervliegen.nl](http://www.eerlijkovervliegen.nl)