



Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder

EEN GEZONDE LEEFOMGEVING IS EEN MENSENRECHT

En dat recht geldt ook voor inwoners in de Schipholregio. Daar leven mensen die te maken hebben met veel meer herrie en vervuiling dan de Wereld Gezondheidsorganisatie (WHO) toelaatbaar vindt.

De gezondheid van de inwoners in de Schipholregio is voor de Staat geen prioriteit. Dat is wel het (vermeende) economisch belang van Schiphol. Dat hoeven we niet te accepteren. Wij zijn inwoners van de rechtsstaat Nederland.

De Stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV), die opkomt voor alle inwoners in de regio, stapt daarom naar de rechter.

DE RBV EIST VAN VAN DE STAAT DAT DEZE

De normen voor luchtvaartlawaai van de WHO niet overschrijdt;

Maxima vaststelt voor luchtvaartlawaai (overdag en 's nachts);

De omwonenden wettelijke bescherming biedt tegen overschrijding van die maxima RBV.

RBV STAAT VOOR SOLIDARITEIT

RBV maakt in haar eisen geen onderscheid naar banen, tussen meer of minder ernstig geluidgehinderden en tussen meer of minder ernstig slaapverstoorden.



RBV verzoekt uw rechtbank om bij vonnis, voor zover mogelijk uitvoerbaar bij voorraad:

- i. Voor recht te verklaren dat de Staat onrechtmatig handelt jegens de omwonenden van Schiphol door de in deze dagvaarding omschreven handelwijze en meer specifiek door:
 - a. omwonenden bloot te stellen aan (ernstige) hinder en (ernstige) slaapverstoring als gevolg van het vliegverkeer van en naar Schiphol;
 - b. omwonenden bloot te stellen aan een geluidbelasting die de normen van de WHO overschrijdt;
 - c. in strijd te handelen met de wettelijke verplichting van gelijkwaardigheid ex art. 8.17 lid 7 Wlv;
 - d. omwonenden geen praktische en effectieve rechtsbescherming te bieden tegen (ernstige) geluidhinder en (ernstige) slaapverstoring;
- ii. De Staat te gebieden voornoemde onrechtmatigheden te beëindigen binnen zes maanden na de datum waarop het vonnis is betekend, althans binnen een door uw rechtbank te bepalen termijn, door in elk geval:
 - a. het aantal vliegtuigbewegingen van en naar Schiphol te reduceren en andere maatregelen te nemen opdat:
 1. De geluidbelasting de WHO normen niet overschrijdt; en
 2. Rekening wordt gehouden met andere (niet-equivalente) akoestische en niet-akoestische hinderfactoren;
 - b. waarborgen te creëren teneinde de omwonenden van Schiphol een praktische en effectieve bescherming te bieden, waarbij ten minste vereist is dat:
 1. Maxima voor individuele geluidbelasting worden vastgesteld; en
 2. De overschrijding van deze maxima in rechte kunnen worden aangekaart op het moment dat zij plaatsvinden althans verwacht worden;

Althans door die maatregelen te treffen die uw rechtbank geraden

Lees [hier](#) de gehele dagvaarding



Recht op Bescherming tegen
Vliegtuighinder

DOE MEE EN STEUN RBV

als **DONATEUR**

(met een geldelijke bijdrage en uw e-mail
adres) of

als **MEDESTANDER**

(alleen met uw-email adres)

Ga naar de link: [DOE MEE](#)

En bent u een organisatie en staat u achter
onze zaak, DOE MEE

Als **VRIEND**

Uw logo komt op onze website

Een geldelijke bijdrage is altijd welkom

Ga naar de link: [DOE MEE ALS VRIEND](#)

Zie [hier](#) de vrienden die u voor gingen



Ook kunt u bijdragen via deze QR code



Recht op Bescherming tegen
Vliegtuighinder

Binnenkort

4 juli 2023 Mondelinge behandeling rechtbank Den Haag

Wat ging eraan vooraf

2023

1 maart 2023 Minister Harbers moet schriftelijk reageren op de dagvaarding

2022

14 juli 2022 RBV bezorgt dagvaarding bij minister Harbers

27 juni 2022 Op herhaald verzoek van minister Harbers gesprek met RBV, in hoofdzaak over het 'krimpbesluit' van 24 juni

18 maart 2022 Minister Harbers nodigt RBV uit voor een gesprek over de sommatie

2 feb. 2022 RBV brengt sommatie onder de aandacht bij de net aangetreden minister Harbers

Raadpleeg [hier](#) regelmatig onze tijdlijn